

Паспорт отраслевого проекта
«ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ
ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСКОСМОС»: РАЗВИТИЕ
ТРАМВАЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА»

ТРАМВАЙ В РОССИИ СЕЙЧАС



- Что вы представляете под словом «ТРАМВАЙ»?



ТРАМВАЙ СЕЙЧАС В МИРЕ



ТРАМВАЙ СЕЙЧАС В МИРЕ



ТРАМВАЙНЫЙ ЗАВОД В РОССИИ



- «Усть-Катавский вагоностроительный завод» выпускает трамваи с 1901 года



1758

Основан УНВЗ,
как железоделательный
завод



**Начало XX
века**

Основан в производстве
первый закрытый
вагон швейцарской
конструкции «Зрликоне»



1925

Освоен выпуск первых
трамваев серий «Х» и «М»,
разработанных в СССР



1963

Разработан вагон
71-605 (КТМ-5),
который был выпущен
в количестве почти
15 тысяч штук,
благодаря чему
вагон попал в Книгу
Рекордов



1901

Изготовлен первый
открытый трамвай
для города Тифлиса
(Тбилиси)



1960

На предприятии создано специальное
конструкторское бюро по проектированию
трамвайного подвижного состава, которое
разработало около 20-ти моделей трамвайных
вагонов



2018

Будет запущен в производство
инновационный вагон
по мировым меркам трамвай
на базе последних достижений
технологий авиационной
и космической промышленности



2016

Запущен в серию
3-х секционный
трамвай 71-633
со 100% низким полом,
современным дизайном
и максимально
возможным набором
опций



2006

Создан самый
первый Российский
3-х секционный трамвай
71-630, ставший
основой для более
поздних российских
проектиров



1968

Мощности УНВЗ
выросли до 750
трамваев в год,
что в разы превышало
суммарную мощность
всех остальных
трамвайных заводов
СССР

ТРАМВАЙНЫЙ ЗАВОД В РОССИИ



- «Усть-Катовский вагоностроительный завод» работает со всеми «трамвайными» городами в России:



СОВРЕМЕННЫЙ ТРАМВАЙ



ЦЕЛИ ПРОЕКТА



- Снизить загруженность города транспортом
- Повысить безопасность, комфорт и скорость городских перевозок
- Повысить доступность городской среды
- Повысить экологичность
- Повысить привлекательность общественного транспорта
- Повысить доля расходов домохозяйств на поездки в общественном транспорте
- Повысить непрерывная деловая активность населения



ЗАДАЧИ И ТИП ПРОЕКТА



**ТИП
ПРОЕКТА:**

Развитие транспортной инфраструктуры городов и диверсификация машиностроительного производства

**ЦЕЛЬ
ПРОЕКТА:**

Обеспечить создание современной эффективной транспортной инфраструктуры городов путем поставки высокотехнологичных трамваев

**ЗАДАЧИ
ПРОЕКТА:**

- **Модернизация производства Усть – Катавского вагоностроительного завода**
- **Разработка и производство нового трамвая в соответствии с концепцией «цифровой фабрики»**
- **Создание сервисного центра управления жизненным циклом трамваев для муниципалитетов и концессионеров**

ОПИСАНИЕ (КРАТКО)



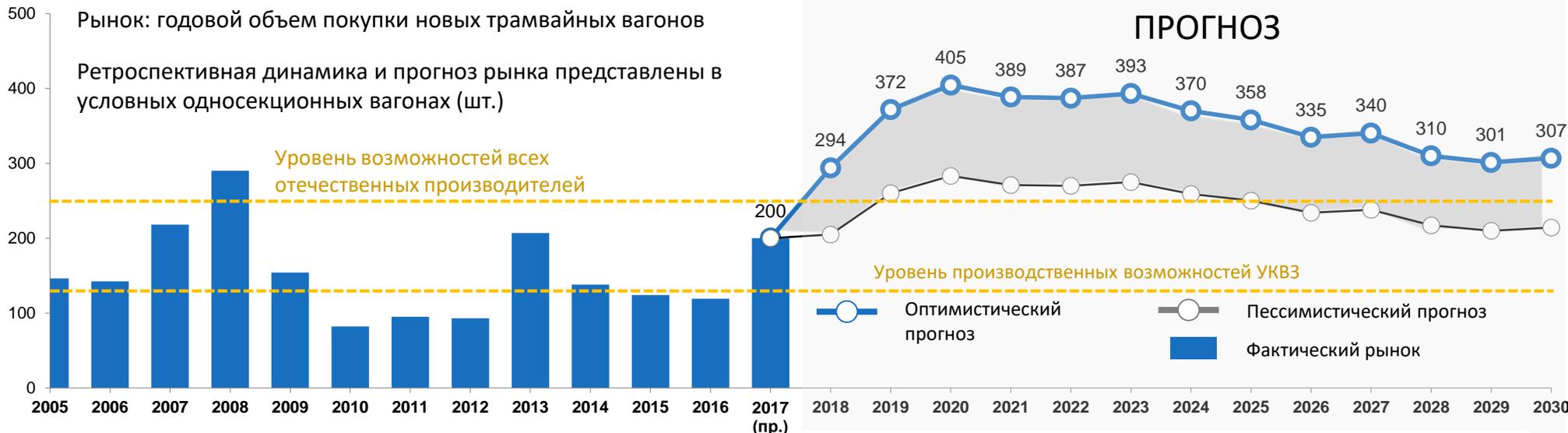
- Проект предполагает модернизацию и развитие трамвайного производства Усть – Катавского вагоностроительного завода. Завод является старейшим производителем трамваев в России, расположен в моногороде Усть – Катав
- Спрос обеспечивается потребностью городов России в новом подвижном составе и необходимостью модернизации транспортной инфраструктуры. В России 62 города с трамвайным сообщением, более 8100 трамваев. Полностью выработали свой ресурс 71% трамваев
- В рамках проекта разрабатывается новый «цифровой» трамвай, который составит конкуренцию как российским, так и мировым производителям
- Проект предполагает создание сервисного центра и представление услуг управления полным жизненным циклом трамваев



КОНКУРЕНТНЫЙ АНАЛИЗ РЫНКА



Рынок: годовой объем покупки новых трамвайных вагонов
Ретроспективная динамика и прогноз рынка представлены в условных односекционных вагонах (шт.)



Основные конкуренты



ООО «ПК «Транспортные Системы»
(Тверь)



ОАО «УК Белкоммунмаш» (Беларусь)



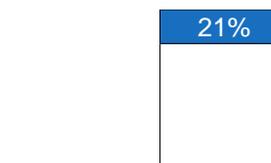
АО «Уралтрансмаш» (Екатеринбург)

Техническое состояние парка

71% вагонов парка
выработали свой технический
ресурс



21% вагонов парка постоянно
находятся в простое из-за
ремонтв



СОЦИАЛЬНЫЙ И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ



ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

- Серийное производство позволит загрузить УКВЗ и ряд предприятий ракетно-космической промышленности разработкой и изготовлением отдельных узлов и подсистем: узлов тягового оборудования, датчиков, приемно-передающих устройств, электронных систем управления

СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ И СОХРАНЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ

- В результате развития бизнеса Проекта будет происходить создание рабочих мест в регионах деятельности Проекта. Рабочие места будут современными и высокотехнологичными, поскольку планируется модернизация существующего производства под новейшее оборудование

УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛАТЕЖЕЙ ПО НАЛОГАМ

- Налоговые платежи за период прогнозирования проекта составят не менее 10 млрд. руб.

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ МОНОГОРОДА УСТЬ – КАТАВ И ЗАВОДА УКВЗ

- В результате реализации проекта осуществляются инвестиции на территории моногорода Усть – Катав и обеспечивается стабильное развитие Усть – Катавского вагоностроительного завода
- Обеспечивается стабильная социальная обстановка в регионе присутствия предприятия ракетно – космической отрасли



ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



ПРОИЗВОДСТВО СОВРЕМЕННЫХ ТРАМВАЕВ

- Создание производства мощностью **300** вагонов в год ⁽¹⁾
- Модульная платформа, передовые технические решения

РАЗВИТИЕ УСТЬ – КАТАВСКОГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

- Площадка: Усть-Катавский вагоностроительный завод, лидер по производству трамваев в России **3800** человек

РЫНОК, РАСТУЩИЙ СПРОС

- Спрос на новые трамваи – ежегодно **350** вагонов ⁽²⁾
- Драйверы спроса – выбытие, концессии, барьер для импорта
- Ограниченное число конкурентов

ПРИБЫЛЬНЫЙ БИЗНЕС

- Ежегодная выручка завода на фазе эксплуатации **7-8** млрд. руб.
- Чистая прибыль до **1** млрд. руб. в год

ИНВЕСТИЦИИ ПРОЕКТА

- Необходимые инвестиции, включая оборудование для развития проекта **2,6** млрд. руб.:
- Стоимость создаваемого бизнеса (EV) **5** млрд. руб.

Примечание: (1) – в 2 смены. (2) – в среднем за период с 2018 по 2030 г.г.

МУЛЬТИПРИКАЦИОННЫЙ ЭФФЕКТ





**ПРОЕКТ
ЛОКОМОТИВЫ
РОСТА**