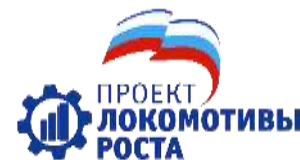


Паспорт отраслевого проекта  
«ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ  
ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСКОСМОС»: РАЗВИТИЕ  
ТРАМВАЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА»

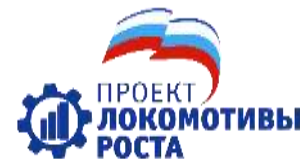
# ТРАМВАЙ В РОССИИ СЕЙЧАС



- Что вы представляете под словом «ТРАМВАЙ»?



# ТРАМВАЙ СЕЙЧАС В МИРЕ



# ТРАМВАЙ СЕЙЧАС В МИРЕ



# ТРАМВАЙНЫЙ ЗАВОД В РОССИИ



- «Усть-Катавский вагоностроительный завод» выпускает трамваи с 1901 года



**1758**

Основан УНВЗ,  
как железоделательный  
завод



**Начало XX  
века**

Основан в производстве  
первый закрытый  
вагон швейцарской  
конструкции «Зрликоне»



**1925**

Освоен выпуск первых  
трамваев серий «Х» и «М»,  
разработанных в СССР



**1963**

Разработан вагон  
71-605 (КТМ-5),  
который был выпущен  
в количестве почти  
15 тысяч штук,  
благодаря чему  
вагон попал в Книгу  
Рекордов



**1901**

Изготовлен первый  
открытый трамвай  
для города Тифлиса  
(Тбилиси)



**2018**

Будет запущен в производство  
инновационный вагон  
по мировым меркам трамвай  
на базе последних достижений  
технологий авиационной  
и космической промышленности



**2016**

Запущен в серию  
3-х секционный  
трамвай 71-633  
со 100% низким полом,  
современным дизайном  
и максимально  
возможным набором  
опций



**1960**

На предприятии создано специальное  
конструкторское бюро по проектированию  
трамвайного подвижного состава, которое  
разработало около 20-ти моделей трамвайных  
вагонов



**2006**

Создан самый  
первый Российский  
3-х секционный трамвай  
71-630, ставший  
основой для более  
поздних российских  
проектиров



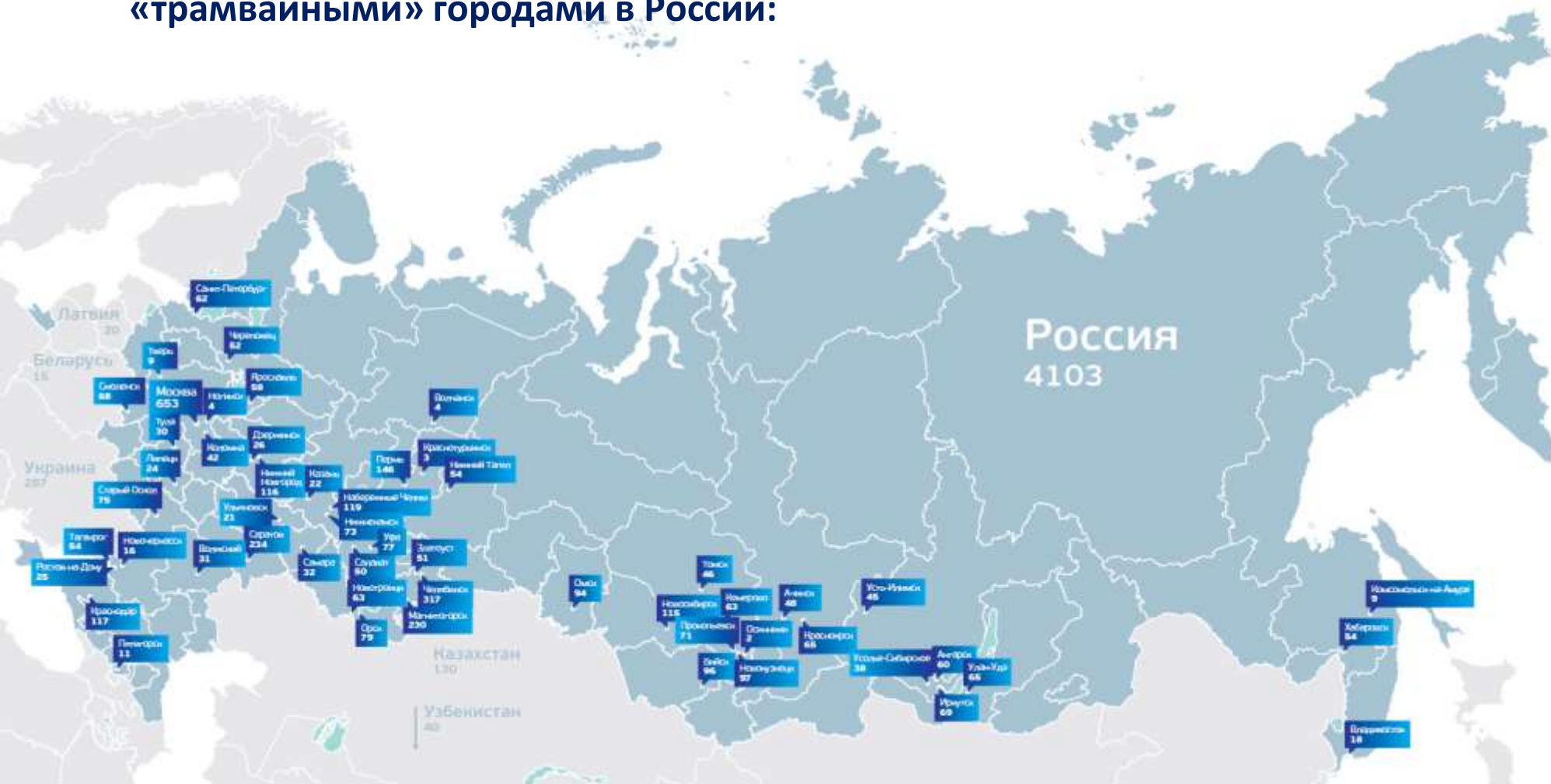
**1968**

Мощности УНВЗ  
выросли до 750  
трамваев в год,  
что в разы превышало  
суммарную мощность  
всех остальных  
трамвайных заводов  
СССР

# ТРАМВАЙНЫЙ ЗАВОД В РОССИИ



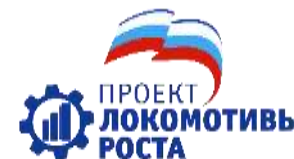
- «Усть-Катовский вагоностроительный завод» работает со всеми «трамвайными» городами в России:



# СОВРЕМЕННЫЙ ТРАМВАЙ



# ЦЕЛИ ПРОЕКТА



- Снизить загруженность города транспортом
- Повысить безопасность, комфорт и скорость городских перевозок
- Повысить доступность городской среды
- Повысить экологичность
- Повысить привлекательность общественного транспорта
- Повысить доля расходов домохозяйств на поездки в общественном транспорте
- Повысить непрерывная деловая активность населения





# ЗАДАЧИ И ТИП ПРОЕКТА



**ТИП  
ПРОЕКТА:**

**Развитие транспортной инфраструктуры городов и диверсификация машиностроительного производства**

**ЦЕЛЬ  
ПРОЕКТА:**

**Обеспечить создание современной эффективной транспортной инфраструктуры городов путем поставки высокотехнологичных трамваев**

**ЗАДАЧИ  
ПРОЕКТА:**

- **Модернизация производства Усть – Катавского вагоностроительного завода**
- **Разработка и производство нового трамвая в соответствии с концепцией «цифровой фабрики»**
- **Создание сервисного центра управления жизненным циклом трамваев для муниципалитетов и концессионеров**

# ОПИСАНИЕ (КРАТКО)



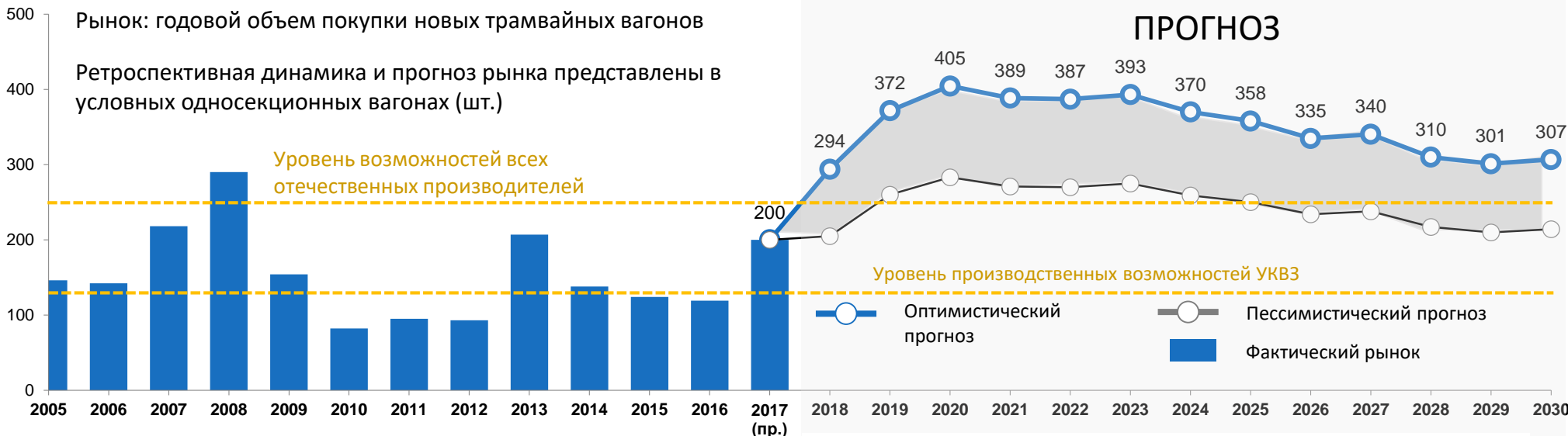
- Проект предполагает модернизацию и развитие трамвайного производства Усть – Катавского вагоностроительного завода. Завод является старейшим производителем трамваев в России, расположен в моногороде Усть – Катав
- Спрос обеспечивается потребностью городов России в новом подвижном составе и необходимостью модернизации транспортной инфраструктуры. В России 62 города с трамвайным сообщением, более 8100 трамваев. Полностью выработали свой ресурс 71% трамваев
- В рамках проекта разрабатывается новый «цифровой» трамвай, который составит конкуренцию как российским, так и мировым производителям
- Проект предполагает создание сервисного центра и представление услуг управления полным жизненным циклом трамваев



# КОНКУРЕНТНЫЙ АНАЛИЗ РЫНКА



Рынок: годовой объем покупки новых трамвайных вагонов  
Ретроспективная динамика и прогноз рынка представлены в условных односекционных вагонах (шт.)



## Основные конкуренты



ООО «ПК «Транспортные Системы»  
(Тверь)



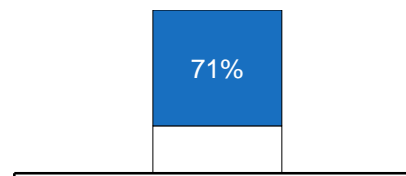
ОАО «УК Белкоммунмаш» (Беларусь)



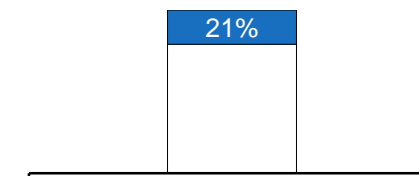
АО «Уралтрансмаш» (Екатеринбург)

## Техническое состояние парка

71% вагонов парка  
выработали свой технический  
ресурс



21% вагонов парка постоянно  
находятся в простое из-за  
ремонт



# СОЦИАЛЬНЫЙ И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ



## ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

- Серийное производство позволит загрузить УКВЗ и ряд предприятий ракетно-космической промышленности разработкой и изготовлением отдельных узлов и подсистем: узлов тягового оборудования, датчиков, приемно-передающих устройств, электронных систем управления

## СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ И СОХРАНЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ

- В результате развития бизнеса Проекта будет происходить создание рабочих мест в регионах деятельности Проекта. Рабочие места будут современными и высокотехнологичными, поскольку планируется модернизация существующего производства под новейшее оборудование

## УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛАТЕЖЕЙ ПО НАЛОГАМ

- Налоговые платежи за период прогнозирования проекта составят не менее 10 млрд. руб.

## РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ МОНОГОРОДА УСТЬ – КАТАВ И ЗАВОДА УКВЗ

- В результате реализации проекта осуществляются инвестиции на территории моногорода Усть – Катав и обеспечивается стабильное развитие Усть – Катавского вагоностроительного завода
- Обеспечивается стабильная социальная обстановка в регионе присутствия предприятия ракетно – космической отрасли



# ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



## ПРОИЗВОДСТВО СОВРЕМЕННЫХ ТРАМВАЕВ

- Создание производства мощностью **300** вагонов в год <sup>(1)</sup>
- Модульная платформа, передовые технические решения

## РАЗВИТИЕ УСТЬ – КАТАВСКОГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

- Площадка: Усть-Катавский вагоностроительный завод, лидер по производству трамваев в России **3800** человек

## РЫНОК, РАСТУЩИЙ СПРОС

- Спрос на новые трамваи – ежегодно **350** вагонов <sup>(2)</sup>
- Драйверы спроса – выбытие, концессии, барьер для импорта
- Ограниченное число конкурентов

## ПРИБЫЛЬНЫЙ БИЗНЕС

- Ежегодная выручка завода на фазе эксплуатации **7-8** млрд. руб.
- Чистая прибыль до **1** млрд. руб. в год

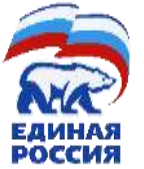
## ИНВЕСТИЦИИ ПРОЕКТА

- Необходимые инвестиции, включая оборудование для развития проекта **2,6** млрд. руб.:
- Стоимость создаваемого бизнеса (EV) **5** млрд. руб.

Примечание: (1) – в 2 смены. (2) – в среднем за период с 2018 по 2030 г.г.

# МУЛЬТИПРИКАЦИОННЫЙ ЭФФЕКТ





**ПРОЕКТ  
ЛОКОМОТИВЫ  
РОСТА**